

# CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

## Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
B42-24I	8413.30.30	Conjunto de bomba de óleo eletrônica, carcaça fabricada em liga de alumínio fundido sob pressão ADC12, com vazão máxima de 20 l/min à pressão relativa de 4 barg (acima da pressão atmosférica) na temperatura de referência de 90°C graus Celsius, acionado pelas polias do motor, destinado ao sistema de arrefecimento e lubrificação da transmissão, utilizada em veículos automóveis de passageiros, do tipo híbridos

### 1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

**Denominação:** Conjunto de bomba de óleo eletrônica para transmissão

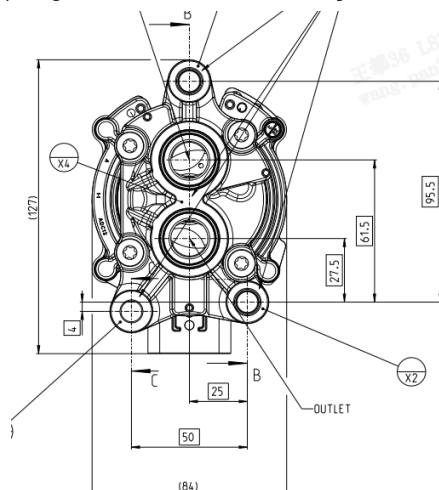
**Material do corpo:** Liga de alumínio fundido sob pressão ADC12

**Vazão máxima de óleo:** 20 litros por minuto à pressão nominal máxima de 4 barG (temperatura de referência de 90 graus Celsius)

**Aplicação:** Sistema de refrigeração e lubrificação de transmissão de veículo leve híbrido

### 2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:

(Imagens conforme documentação técnica do fabricante)



#### **4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:**

O conjunto de bomba de óleo eletrônica para transmissão desempenha a função de fornecer fluxo de óleo controlado para os circuitos de lubrificação e refrigeração da transmissão de veículo híbrido. O componente é acionado por motor elétrico integrado, independentemente da rotação do motor de combustão interna, garantindo a lubrificação adequada e a refrigeração dos engrenamentos, rolamentos e demais componentes da transmissão mesmo durante operação exclusivamente elétrica do veículo híbrido. A vazão máxima de 20 litros por minuto à pressão de 4 barG com temperatura de referência de 90 graus Celsius assegura o suprimento adequado de óleo nas diferentes condições de operação do veículo. O corpo do conjunto, fabricado em liga de alumínio fundido sob pressão ADC12, garante resistência mecânica, leveza e boa condutividade térmica, contribuindo para a dissipação do calor gerado durante a operação da bomba e dos componentes adjacentes da transmissão.

---

<sup>1</sup> Ver artigo 6º, 38º Protocolo Adicional ao Acordo de Complementação Econômica - ACE-14 e Decreto nº 6.500, de 2 de julho de 2008.